

ELEKTROCENTRÁLA GE 275 FSX

Ilustrativní obrázek



CHARAKTERISTIKY

- Tato verze je dodávána rovněž s motorem STAGE 3A
- Dvojitá izolovaná základna znečištění okolí od oleje a paliva z motorové části
- Olejová extrakční pumpa
- Základní palivový filtr pro separaci vody
- Boční dveře umožňují snadnou údržbu a výměnu všech filtrů
- Dvě přepravní očka na jeřábový hák
- Operační panel obsahuje manuální nebo automatickou digitální řídicí jednotku
- Predispozice pro širokou řadu příslušenství
- Super-ztlíšená verze
- Splňuje všechny hlukové a bezpečnostní normy EC



vodní chlazení



diesel



třífázová



elektrický start

TABULKA VÝKONŮ	
* Maximální třífázový výkon LTP	275 kVA (220 kW) / 400 V / 397 A
* Jmenovitý třífázový výkon PRP	250 kVA (200 kW) / 400 V / 361 A
* Jmenovitý jednofázový výkon PRP	208 kVA (166.4 kW) / 400V / 300 A
Frekvence	50 Hz
Cos ϕ	0.8

* Výstupní výkony podle ISO 8528-1

DEFINICE VÝKONŮ

Uvedené výkony jsou deklarovány při následujících podmínkách :
teplota prostředí = 25 °C, výška = 100 metrů nad mořem.

LTP výkon : Maximální možný výkon použitelný při proměnlivé zátěži, počet hodin za rok je omezený na 500. Žádné další přetížení se nepřipouští.

PRP výkon : konstantní výkon při proměnlivé zátěži. Maximální disponibilní výkon při proměnlivé zátěži s omezeným počtem hodin za rok. Průměrný výkon nesmí v průběhu 24 hodin překročit 70% hodnoty deklarované.

COP výkon : konstantní výkon při stále zátěži. Maximální výkon použitelný při stále zátěži s neomezeným počtem provozních hodin za rok.

Motor 1500 otáček/minutu

4 TAKTNÍ, PŘÍMÝ VSTŘÍK, DESELOVÝ TURBOMOTOR		
Model	FPT NEF 67 TE8W	FPT C87 TE3F (Stage 3A)
* Maximální výkon LTP	249 kW (338 hp)	256 kW (348 hp)
* Jmenovitý výkon PRP	229 kW (311 hp)	232 kW (315 hp)
* Jmenovitý výkon COP	178 kW (242 hp)	185.5 kW (252 hp)
Počet válců / Objem	6/ 8700 cm ³ (8.7 lit.)	
Vrtání / Zdvih	117 / 135 (mm)	
Kompresní poměr	15.9 : 1	16.5 : 1
BMEP (Hodnota středního efektivního tlaku : LTP – PRP)	2352 kPa - 1731 kPa	2418 kPa - 2197 kPa
Regulace otáček	Elektronická	
SPOTŘEBA PALIVA		
110 % (při výkonu LTP)	190.2 g/kWh - 58.2 lit./h	209 g/kWh - 65.5 lit./h
100 % (při výkonu PRP)	196.3 g/kWh - 54.5 lit./h	215 g/kWh - 61,0 lit./h
75 % (při výkonu PRP)	200.3 g/kWh - 44.5 lit./h	220 g/kWh - 55 lit./h
50 % (při výkonu PRP)	212.7 g/kWh - 29.5 lit./h	230 g/kWh - 35,7 lit./h
CHLADÍČÍ SYSTÉM		
Kapalina		
Celková kapacita - pouze motor	58 lit. - 15 lit.	63 lit. - 15 lit.
Chlazení - ventilátor - průtok vzduchu	339 m ³ /min	308.4 m ³ /min.
SYSTÉM MAZÁNÍ		
Celkové množství oleje	28 lit.	
Množství oleje v jímce	12.5 lit. (min) - 23 lit. (max)	
Spotřeba oleje při maximální zátěži	< 0.12 lit./h	

* Výstupní výkony podle ISO 3046-1

VÝFUKOVÝ SYSTÉM		
Maximální množství zplodin	21.83 kg/mim.	21.41 kg/mim.
Maximální teplota zplodin	488 °C	
Maximální protitlak	10 kPa (0.1 bar)	5 kPa (0.05 bar)
Externí průměr trubky výfuku	/	
ELECTRICKÝ SYSTÉM		
Startér motoru	24 Vdc	
Kapacita dobíjecího alternátoru	4.5 kW	
Zapojení pro studený start	90 A	
Jednotka pro studený start	- 10 °C	
	- 25 °C	
VZDUCHOVÝ FILTR		
	Suchý	
Průtok spalin	16.66 m ³ /min.	17.07 m ³ /min.
VÝSTUP TEPLA PŘI MAX. ZÁTĚŽI		
Do výfukového systému	650 kcal/kWh	650 kcal/kWh
Do vodního chlazení a oleje	328 kcal/kWh	316 kcal/kWh
Teplota sálající do okolí	70 kcal/kWh	133 kcal/kWh
Při přetížení chladiče	225 kcal/kWh	150 kcal/kWh



alternátor

SYNCHRONÍ, TŘÍFÁZOVÝ, SAMO-EXCITUJÍCÍ, SAMO-REGULOVANÝ, BEZKARTÁČOVÝ	
Konstantní výkon	250 kVA
Maximální výkon	275 kVA
Třífázové napětí	380-415 V _{ac}
Frekvence	50 Hz
Cos π	0.8
Model A.V.R.	MARK I
Přesnost napěťové regulace	$\pm 0,5 \%$
Podpůrný zkratový proud	3 I _n
Přechodový dip (při 100% zátěži)	< 20 %
Doba odezvy	< 0.3 sec
Účinnost při 100% zátěži	93.4 % (400V - Cos π 0.8)
Izolace	Classe H
Konektory - Terminály	Stella - N°12
Elektromagnetická kompatibilita (R.F.I. suppr.)	EN55011
Rušení vlnění - THD	< 2 %
Rušení telefonu - THF	< 2 %

REAKTANCE (250 kVA - 400V)	
Přímá synchronní - X _d	290 %
Přímá přechodová - X' _d	24.5 %
Přímá polopřechodová - X'' _d	11.5 %
Čtvercová synchronní - X _q	140 %
Čtvercová polopřechodová - X'' _q	12.7 %
Negativní sekvenční - X ₂	12.1 %
Nulová sekvenční - X ₀	2.8 %
CASOVÉ KONSTANTY	
Přechodová doba - T' _d	0.098 sec
Polopřechodová doba - T'' _d	0.011 sec
Doba naprázdno - T' _{do}	1.02 sec
Doba sepnutí kotvy - T _a	0.013 sec
Naprázdno - poměrová doba K _{cc}	0.42
IP stupeň ochrany	IP 23
Průtok chladicího vzduchu	0.42 m ³ /sec.
Spojky ložiska	Diretto SAE 3 -11 1/2 - N°1

Všeobecné Specifikace

Kapacita palivové nádrže	425 lt.	
Pracovní cyklus při zátěži 75% PRP	11 h	10 h
Startovací baterie	24 Vdc (2x12 Vdc -180Ah)	
Druh - třída krytí	IP 44	

* Měřený akustický výkon L _{wA} (tlak L _{pA})	95 dB(A) (70 dB(A) @ 7m)
* Garantovaný akustický výkon L _{wA} (tlak L _{pA})	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
Izolační třída (ISO 8528)	G3

* Potenza acustica in accordo alla direttiva 2000/14/CE



Ovládací panel

- Řídicí jednotka AMF 25
- Vypínač řídicí jednotky
- Sírěna
- Bezpečnostní tlačítko STOP
- Zásuvka pro dálkový ovladač TCM 35
- Čtyřpólový magnetotermický vypínač
- Zásuvka PAC (ATS) - pouze s automatickým ovládacím panelem
- Dobíječka baterie - pouze s automatickým ovládacím panelem
- Zemnicí terminál (PE)



CHARACTERISTIKY ŘÍDICÍ JEDNOTKY AMF 25	
Operační mode	• OFF - MAN. - AUTO - TEST
Display	• Grafický LCD display 128 x 64 pixelů
LED	• Napětí generátoru OK • Chyba generátoru • Uzávěra GCB ON (automatický řídicí panel) • Napětí sítě OK (automatický řídicí panel) • Chyba sítě (automatický řídicí panel) • Uzávěra MCB ON (automatický řídicí panel)
Tlačítka	• Tlačítko START • Tlačítko STOP • Tlačítko RESET chybových hlášení • Tlačítko pro vypnutí sirény • Tlačítko pro volbu operačního MODU • Tlačítko uzavření / otevření GCB • Tlačítko uzavření / otevření MCB • 4 tlačítka na pohyb v menu jednotky
Měření na generátoru	• Napětí : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Proudů : I1 - I2 - I3 • Výkony : kVA - kW - kVAR (celkové i fázové) • Energie : kVAh - kWh - kVARh • Cos $\gamma\pi$ (střední i fázové) • Frekvence
Měření na motoru	• Teplota chladicí kapaliny • Tlak oleje • Stav paliva • Otáčkoměr • Napětí baterie • Údržba • Počet motohodin • Počet startů
Celkové ochrany	• Přepětí • Proudové přetížení • Zkrat • Přepětí – Podpětí • Nízká – Vysoká frekvence • Napěťová asymetrie • Nevyvážený proud • Pořadí fází
Ochrany motoru	• Překročení maximálních otáček • Vysoká teplota chladicí kapaliny • Malý tlak oleje • Nízká hladina paliva • Nízké – Vysoké napětí baterie • Chyba alternátoru pro dobíjení baterie • Chybný start • Chybný stop • Bezpečnostní stop • Nízká hladina chladicí kapaliny (na přání)

AMF funkce (pouze automatický řídicí panel)	<ul style="list-style-type: none"> • Měření napětí sítě : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Měření síťové frekvence • Třífázová detekce • Vysoké – Nízké síťové napětí • Vysoká – Nízká síťová frekvence • Napěťová asymetrie • Fázová sekvence • Stand-by aplikace pro 2 elektrocentrály
Charakteristiky	<ul style="list-style-type: none"> • Historie zpráv a alarmů • 2 nezávislé programovatelné časovače (pro automatický test nebo nastavené starty) • Nastavení minimálních otáček motoru (Idle) • Dálkové ovládání Start + Stop • Předehřev • 2 volitelné jazyky (další jazyky na přání) • Programování na panelu nebo pomocí PC • Přímé spojení motorů ECU pomocí Can bus J1939 • Ovládání a konfigurace vstupů a výstupů (pouze s pomocí PC) • Druh krytí IP65 • Operační teploty : -20°C / +70°C
Komunikace	<ul style="list-style-type: none"> • RTU Modbus (vyžaduje volitelnou desku s výstupem RS232 & RS485) • TCP/IP Modbus (vyžaduje volitelnou Ethernet desku s výstupem RJ45) • SNMP Modbus (vyžaduje volitelnou Ethernet desku s výstupem RJ45) • Internet (vyžaduje volitelnou Ethernet desku) • GSM/GPRS (vyžaduje volitelnou integrovanou Modem desku) pro dálkové ovládání pomocí SMS nebo internetu

VERZE OVLÁDACÍHO PANELU- VÝSTUPNÍ ZÁSUVKY	
ZÁSUVKY	
Každá zásuvka je chráněna automatickým jističem.	1x 400V 125A 3P+N+T CEE
Magnetotermický jistič zásuvek 125A a 63A.	1x 400V 63A 3P+N+T CEE
Magnetotermický diferenciální jistič 30mA na zásuvky 32A a 16A.	1x 400V 32A 3P+N+T CEE
	1x 400V 16A 3P+N+T CEE
	1x 230V 16A 2P+T CEE
	1x 230V 16A 2P+T SCHUKO



HMOTNOST - ROZMĚRY - PŘÍSLUŠENSTVÍ

GE275 FSX

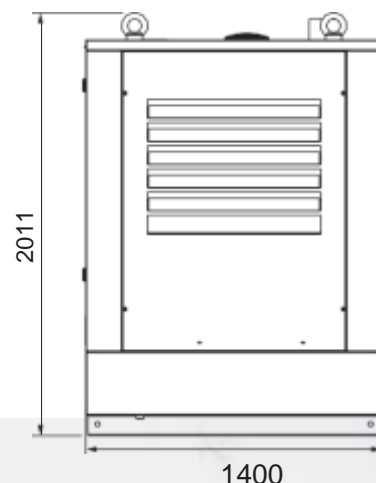
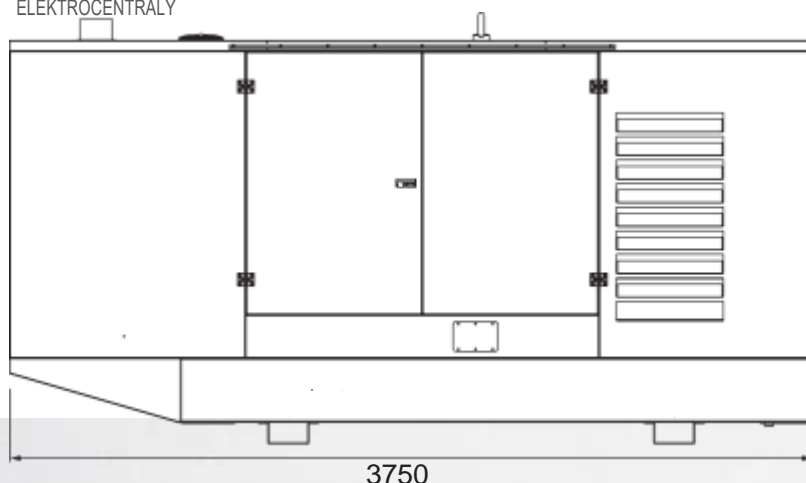


SUCHÁ HMOTNOST
ZAŘÍZENÍ
• 3500 kg

Nákres elektrocentrály, včetně vybavení na prání..



ROZMĚRY
ELEKTROCENTRÁLY



VYBAVENÍ NA PŘÁNÍ

- Automatická telekomunikační jednotka (ATS) PAC 170M(250A)
- Dálkové ovládání TCM35
- Příslušenství pro uzemnění
- Vzduchový předfiltr
- Kit pro kontainer



VERZE NA PŘÁNÍ

- Manuální řídicí panel se 6 zásuvkami CEEa SCHUKO (viz sekce Řídicí panel a výstupní zásuvky)
- Automatický digitální řídicí panel (bez zásuvek)
- Paralelní řídicí panel



MOŽNOSTI VÝROBNÍ MODIFIKACE NA PŘÁNÍ

- Diferenciální elektronické relé
- Měření izolace
- Regulace napětí z ovládacího panelu
- PMG – excitace alternátoru permanentním magnetem
- Nádrž : 120 lt/ 350 lt/ 840 lt
- Zhášec jisker
- Senzor nízké hladiny chladicí kapaliny
- Automatické palivové čerpadlo
- Třícestný palivový ventil pro tankování z externí nádrže, vybavený rychlospojkami
- Předehřev motoru
- Hlavní vypínač baterie
- Plug-in modul se 2 porty - RS232 a RS485
- GSM modem s anténou
- Modul plug-in Internet-Ethernet se Serverem

VŠEOBECNÉ INFORMACE

CONFORMITÀ GRUPPI ELETTROGENI A DIRETTIVE CE E NORME

2006/42/CE (Direttiva Macchine)
2006/95/CE (Direttiva Bassa Tensione)
2004/108/CE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)
ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

